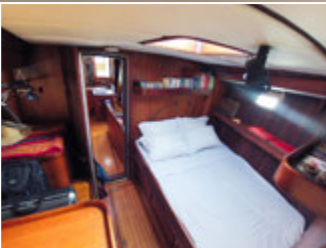


Leben an Bord.



Die geräumige Kabine im Vorschiff ist mit einer Doppelkoje für Pärchen ausgestattet. Die nach vorne zu öffnende Luke sorgt für gute Ventilation im Sommer und in tropischen Reisezonen.



Mittschiffs befinden sich zwei Kabinen mit jeweils zwei komfortablen Kojen. Der ruhigste Schlafplatz auf See.



Wir.



Michael Wnuk Mareike Guhr Christoph Schlotjunker Jan-Leonhard Hupasch

Die MARLIN durch den Sommer zu segeln ist wunderschön. Mit mir, mit dir und mit Mareike, Christoph oder Jan. Warum so viele? Weil du als Mitsegler einen frischen Skipper haben sollst. Und so kam die Idee auf, unsere MARLIN in diesem Jahr durch einen kleinen Pool an wechselnden Skippern durch die Ostsee schippern zu lassen. Konzept Power. Denn hat ein Skipper einen mehrwöchigen 24/7 Törn hinter sich, kann er verdienterweise für ein paar Tage verschlafen und neue Energie aufladen, für den nächsten Törn, den nächsten Mitsegler, für dich, damit dein Segelurlaub auf der MARLIN der schönste wird, den du je hattest.

[Signature]
Michael Wnuk, Eigner

Segelabenteurer.



Die Törns der MARLIN werden von unserem Partner, der Hochseeyacht- schule & Segeltörnveranstalter. Sailing Island in Mönchengladbach organisiert. So habt ihr immer einen Ansprechpartner vor Ort, auch wenn das MARLIN Büro nicht besetzt ist. Hier bekommt ihr Rat & Tat, seemänisches Wissen und Hilfe zu all unseren Törns. Im Internet-Buchungsplan könnt ihr Euren Törn direkt über Sailing Island buchen.

Urlaub. Erholung. Segeln.
Erlebe deinen Traum auf unserer 60Fuß
Alu-Performance Yacht.

Passageplan 2017



marlin-expeditions.com

Sailing Island GmbH
Bismarckstr. 118
41061 Mönchengladbach
Telefon +49 2161 831370
Telefax +49 2161 831408
info@sailingisland.de
www.sailingisland.de

MARLIN Expeditions
Michael Wnuk
Toosbüystr. 13
24939 Flensburg
Germany
Mobil +49 157 51147894
Office: +49 461 14509975
Fax: +49 3222 4065168
info@smarlin-expeditions.com
www.marlin-expeditions.com



Segeln pur.



Die SY MARLIN steht für schnelles Segeln in entspannter Atmosphäre. 60' Länge läuft. Das 180m² Segeltuch am 25 Meter hohen Mast führt auch bei leichtem Wind zu schnellen Passagen. Das moderne, gepflegte Schiff besitzt eine üppige Segelgarderobe, vom Genacker bis hin zum Sturmsegel und das Schiffsicherheitszertifikat „weltweite Fahrt“ der BG Verkehr.



Safety First. Unfälle zu vermeiden ist unser oberstes Gebot. Mit uns segelst du sicher. Am Anfang der Reise wirst du über alle Sicherheitseinrichtungen auf dem Schiff eingewiesen. Jeder Gast hat bei uns seinen eigenen AIS Notsender in der Rettungsweste.



Du wirst uns und dem Schiff schnell vertrauen. Eine gute Basis, um mit Seekrankheit gar nicht erst in Berührung zu kommen. Wenn du dich an die Vorgaben des Skippers zum Umgang damit hältst, wirst du auf unserem sicheren Schiff ganz neue positive Erfahrungen machen. Alle MARLIN Skipper sind Profis im Segeln, Umgang mit Menschen und haben ausreichend Meilen auf dem Buckel.

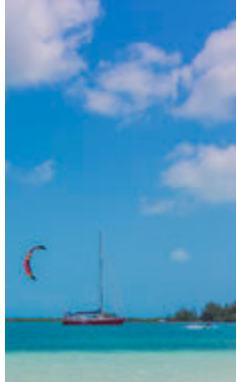
Platz satt.



Weniger Gäste – mehr Raum für alle. Bei uns tritt sich keiner auf die Füße, Cockpit, Pilothaus und Salon, Kabine, Vordeck : Du findest immer Deinen Lieblingsort, gemeinsam oder auch für Dich allein. Der Motorraum ist abgetrennt vom Lebensraum, die Lärmbelästigung durch die Aggregate somit geringfügig. Luxus statt Sardinenbüchse.



Maximale Erholung: Segeln, Fischen, Lesen, Schnorcheln, Wandern, Fotografieren, Essen & Trinken, Paddleboarding oder Kiten – jeder darf seine Prioritäten, die wir je nach Crew am Anfang der Reise auf einen gemeinsamen Nenner bringen werden.



Unser Schiff ist für Langfahrt ausgestattet. Wir können wochenlang vollkommen unabhängig unterwegs sein. Entsalzungsanlage, Generator, e-mail und Wetter über Kurzwellenfunk und Satellit gehören zur Ausrüstung. Ein großes Beiboot mit festem Aluboden garantiert zusätzliche Freiheit, Marinas sind für uns kein Muss sondern ein Kann.



Wohin geht's.



Die Perlen der Ostsee werden 2017 unsere Ziele sein. Über die dänischen Inseln Anholt und Læsø geht es nach Oslo, Kristiansand und Skagen. Wir werden Göteborg, Kopenhagen, Warnemünde Bornholm und Stockholm anlaufen. Den Botnischen Meerbusen erobern wir im Hochsommer und St. Petersburg bevor es im Spätsommer noch einmal in die dänische Südsee geht. Auf allen Strecken gibt es Plätze zum Mits segeln für euch.

17.03.2017 - 19.03.2017	Schnuppertörn. Flensburg - Sonderburg – Flensburg	€ 295,00
01.04.2017 - 13.04.2017	Flensburg - Anholt - Oslo	€ 1495,00
15.04.2017 - 27.04.2017	Oslo - südnorwegische Küste - Kristiansand - Skagen	€ 1495,00
29.04.2017 - 11.05.2017	Skagen - Göteborger Schärengarten - Anholt Kopenhagen	€ 1495,00
13.05.2017 - 19.05.2017	Kopenhagen - Vesterø / Anholt - Skagen	€ 895,00
27.05.2017 - 08.06.2017	Kopenhagen - Warnemünde	€ 1495,00
12.06.2017 - 22.06.2017	Warnemünde - Stockholmer Schärengarten - Öxelesund Sandhamn - Stockholm	€ 1255,00
24.06.2017 - 06.07.2017	Stockholm - Stockholmer Schärengarten - Öxelesund - Sandhamn Stockholm	€ 1495,00
08.07.2017 - 27.07.2017	Stockholm - Åland Inseln / Bottensee - Stockholm (Expeditionstörn)	€ 2295,00
29.07.2017 - 10.08.2017	Stockholm - Stockholmer Schärengarten - Åland Inseln (Mariehamn) Helsinki - Gulf of Finland - St. Petersburg	€ 1595,00
12.08.2017 - 24.08.2017	St. Petersburg – Tallin - Helsinki - Åland Inseln - Stockholmer Schärengarten - Stockholm	€ 1595,00
02.09.2017 - 14.09.2017	Stockholm - Stockholmer Schärengarten - Gotland (Visby) - Kalmar - Bornholm (Rönne) - Rostock	€ 1495,00
16.09.2017 - 30.09.2017	Rostock - Dänische Südsee - Rund Fünen - Flensburg	€ 1695,00



Über die Belegung der einzelnen Plätze informierst du dich bitte auf unserer Seite im Internet. Alle genannten Preise verstehen sich brutto, pro Person, zzgl. Bordkasse und Anreise.

