

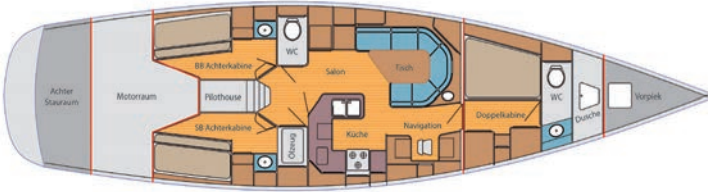
Leben an Bord.



Die geräumige Kabine im Vorschiff ist mit einer Doppelkoje für Pärchen ausgestattet. Die nach vorne zu öffnende Luke sorgt für gute Ventilation im Sommer und in tropischen Reisezonen.



Mittschiffs befinden sich zwei Kabinen mit jeweils zwei komfortablen Kojen. Der ruhigste Schlafplatz auf See.



„Hier kann man ja tanzen!“, sagte einer meiner Mitsegler, als er zum ersten Mal in den Salon der MARLIN kam. Der Salon ist der gemeinschaftliche Lebensraum, in dem bei durchgehenden 2,10 m Stehhöhe garantiert niemand den Kopf einziehen muss. Navigationstisch, Bordrechner, Kommunikationsanlage, drei-flammiger Gasherd, gemütliche Sitzecke, Bordbibliothek, Spielesammlung und Hausbar sind vorhanden, für das Leben an Bord fehlst nur noch du.



Der beliebteste Ort, morgens wie abends, am Ankerplatz wie auf See, in den Tropen wie in hohen Breiten, ist unser Pilotheus. Bis zu sechs Personen können hier geschützt vor

Sonne, Wind, Regen oder Kälte den 360° Rundumblick genießen. Am Ankerplatz weht ein frischer Wind durch die Dachluken.

Wir.



Michael Wnuk Christoph Schlotzjunker Jan-Leonhard Hipbach

Die MARLIN wird von professionellen Skippern gesegelt, die viel Erfahrung haben. Sicherheit streht dabei an erster Stelle, gefolgt von viel Spaß und Erholung. Denn unser Ziel ist es das Deine Zeit anf der MARLIN der volle Erfolg wird.

Michael Wnuk

Meer als ein Abenteuer.



Urlaub. Erholung. Segeln.
 Erlebe deinen Traum auf unserer 60Fuß Alu-Performance Yacht.



marlin-expeditions.com

MARLIN Expeditions

Michael Wnuk
 Toosbüstr. 13
 24939 Flensburg
 Germany
 Mobil +49 157 51147894
 Office: +49 461 14509975
 Fax: +49 3222 4065168
 info@marlin-expeditions.com
 www.marlin-expeditions.com



marlin-expeditions.com

Segeln pur.



Die SY MARLIN steht für schnelles Segeln in entspannter Atmosphäre. 60' Länge läuft. Das 180m² Segeltuch am 25 Meter hohen Mast führt auch bei leichtem Wind zu schnellen Passagen. Das moderne, gepflegte Schiff besitzt eine üppige Segelgarderobe, vom Genacker bis hin zum Sturmsegel und das Schiffssicherheitszertifikat „weltweite Fahrt“ der BG Verkehr.



Spass am Segeln steht bei uns an erster Stelle. Wetter und Crew entscheiden über den Verlauf der Reise zwischen den Abfahrts- und Ankunftshäfen. Sportlich schräg und aktiv oder gemütlich die Beine über der Süllkante baumeln lassen - MARLIN kann beides.

Safety First. Unfälle zu vermeiden ist unser oberstes Gebot. Mit uns segelst du sicher. Am Anfang der Reise wirst du über alle Sicherheitseinrichtungen auf dem Schiff eingewiesen. Jeder Gast hat bei uns seinen eigenen AIS Notsender in der Rettungsweste.



Du wirst uns und dem Schiff schnell vertrauen. Eine gute Basis, um mit Seekrankheit gar nicht erst in Berührung zu kommen. Wenn du dich an die Vorgaben des Skippers zum Umgang damit hältst, wirst du auf unserem sicheren Schiff ganz neue positive Erfahrungen machen. Alle MARLIN Skipper sind Profis im Segeln, Umgang mit Menschen und haben ausreichend Meilen auf dem Buckel.

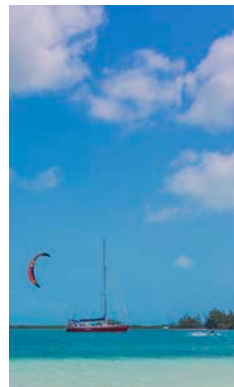
Platz satt.



Weniger Gäste – mehr Raum für alle. Bei uns tritt sich keiner auf die Füße. Cockpit, Pilothaus und Salon, Kabine, Vordeck : Du findest immer Deinen Lieblingsort, gemeinsam oder auch für Dich allein. Der Motorraum ist abgetrennt vom Lebensraum, die Lärmbelästigung durch die Aggregate somit geringfügig. Luxus statt Sardinenbüchse.



Maximale Erholung: Segeln, Fischen, Lesen, Schnorcheln, Wandern, Fotografieren, Essen & Trinken, Paddleboarding oder Kiten – jeder hat seine Prioritäten, die wir je nach Crew am Anfang der Reise auf einen gemeinsamen Nenner bringen werden.



Unser Schiff ist für Langfahrt ausgestattet. Wir können wochenlang vollkommen unabhängig unterwegs sein. Entsalzungsanlage, Generator, e-mail und Wetter über Kurzwellenfunk und Satellit gehören zur Ausrüstung. Ein großes Beiboot mit festem Aluboden garantiert zusätzliche Freiheit, Marinas sind für uns kein Muss sondern ein Kann.



Wohin geht's.



Im Sommer 2017 findet ihr die MARLIN unterwegs in der Ostsee, in der Nähe von Stockholm, in der Bodensee bis nach St. Petersburg und in Eastland. Zum Jahresende geht es durch den englischen Kanal, die Biskaya nach Portugal, Kanarische Inseln und über den Atlantik in die Karibik.

Buchung:

Wir bieten freie Kojenplätze unserer Törns auf unserer Website und über unsere Partner und ihre Portale an. Eine Nacht auf der MARLIN kostet in der Regel 120 Euro/pro Person. Dazu kommen die üblichen Kosten für die Bordkasse, für Verpflegung, Treibstoff, Hafengebühren etc. Gruppenbuchungen, besondere Ziele, Segevents und Regattaveranstaltungen bieten wir zu besonderen Konditionen an, die zu abweichenden Preisen führen können.

Ein Blick auf unsere Website lohnt sich:

www.marlin-expeditions.com

